

Galloping Gertie

El 1 de julio de 1940, miles de personas se reunieron para celebrar la inauguración de un nuevo puente cerca de la ciudad de Tacoma en el estado de Washington. Bandas de marcha tocaron música. El gobernador del estado de Washington condujo el primer automóvil que cruzó el puente.

Todos comentaron sobre la belleza del puente. Algunos lo llamaron el “hermano pequeño” del puente Golden Gate. En ambos puentes, cables grandes de acero se extendían sobre dos torres altas. La carretera colgaba de estos cables, libre para moverse con fuertes vientos.

Las personas que cruzaban el puente Golden Gate no notaron que el puente se movía. Pero el puente cerca de Tacoma fue una historia diferente. El viento hizo que el puente rebotara y se ondulara. Conducir por allí provocó que algunas personas se marearan.

El nombre oficial del puente era Tacoma Narrows Bridge. Pero la gente le puso un apodo al puente. Pensaron que cruzar este puente era como montar un caballo a galope. Por eso llamaron al puente "Galloping Gertie".

Los ingenieros del puente preocupaban que el puente no fuera seguro. Así que construyeron y probaron un modelo del puente. Cuando el viento soplaba sobre el modelo del puente de cierta manera, la carretera giraba de un lado a otro. Los ingenieros del puente dijeron que la misma torsión en el puente real sería peligrosa. Los ingenieros descubrieron cómo cambiar el modelo del puente para evitar que se torciera. Luego comenzaron a hacer esos cambios en el puente real.

Pero el 7 de noviembre de 1940 se acabó el tiempo. A primera hora de la mañana, fuertes vientos azotaron el puente desde un lado. El puente empezó a rebotar y ondularse. A las 10 de la mañana la carretera empezó a torcerse. Se inclinó hacia un lado y luego hacia el otro. Una camión de reparto que cruzaba el puente se volcó, pero las personas que estaban dentro salieron antes de que cayera. La policía estatal impidió que todos cruzaran el puente.

Finalmente, a las 11 de la mañana, las torceduras de la carretera y el empuje del viento destrozaron el puente. Grandes barras de acero se retorcieron como goma y los cables se rompieron. Trozos de concreto cayeron a las aguas frías de abajo. Con un sonido como de trueno, el puente se desplomó en el agua con un gran chapoteo.

Después de eso, algunas personas se preocuparon por el puente Golden Gate, el “hermano mayor” del puente caído. Le pidieron a Charles Ellis, el hombre que diseñó el puente Golden Gate, que observará qué había salido mal con el puente Tacoma Narrows. Ellis explicó que el puente Golden Gate tenía una carretera mucho más ancha. No se torcería con ningún viento.

Diez años después del colapso, se construyó un nuevo puente. Los periódicos la llamaron "Sturdy Gertie" (sturdy significa fuerte, robusto). El puente ha hecho honor a ese nombre. Hoy en día, millones de automóviles lo cruzan cada año.